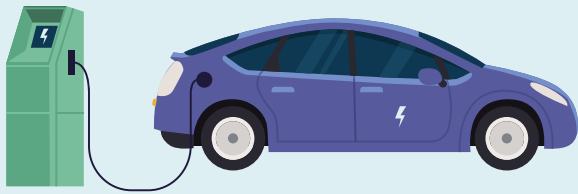


DEUTSCHLAND IST DURCHSCHNITT

Deutschland beansprucht in Europa gerne eine Führungsrolle. Doch im Verkehrssektor ist die Bundesrepublik nur Mittelmaß – ob bei E-Autos, Bahninvestitionen oder der radelnden Bevölkerung. Wie schneiden andere Länder ab?

E-AUTO-ANTEIL: NORWEGEN IST SPITZE, DEUTSCHLAND IM EU-DURCHSCHNITT

Anteil der E-Autos an den Pkw-Neuzulassungen in ausgewählten europäischen Ländern (2024):



88 %

Norwegen*



51 %

Dänemark



27 %

Luxemburg



17 %

Frankreich



14 %

Deutschland



14 %

EU-Durchschnitt



4 %

Italien



3 %

Polen

*Norwegen ist kein EU-Mitglied.

AUTOBESTAND STEIGT EUROPaweit

Pkw pro 1.000 Einwohner*innen*

Land/Region	2015	2024
Italien	621	701
Luxemburg	661	670
Polen	474	629
Deutschland	584	590
Frankreich	558	579
EU-27 (Durchschnitt)	508	578
Norwegen**	501	517
Dänemark	419	478



*2024, zum Teil vorläufige und geschätzte Daten.

**Norwegen ist kein EU-Mitglied.

DER FAHRRADKONTINENT

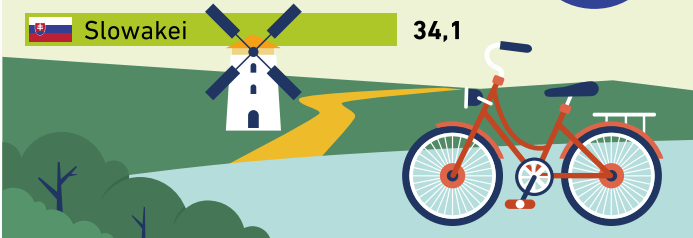
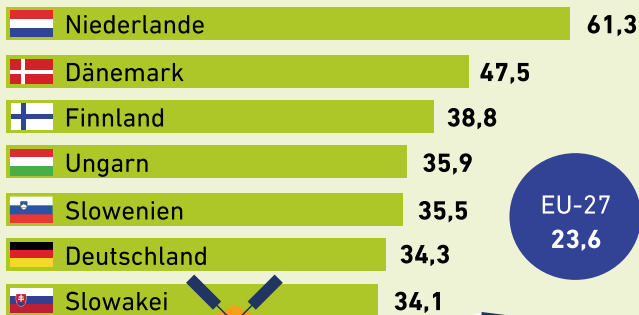
Der Copenhagenize Index hat 100 Städte in allen Erdteilen auf ihre Fahrradfreundlichkeit untersucht. Das Ergebnis: 27 der 30 bestplatzierten Städte liegen in Europa.

1. Utrecht (Niederlande)
2. Kopenhagen (Dänemark)
3. Gent (Belgien)
4. Amsterdam (Niederlande)
5. Paris (Frankreich)
6. Helsinki (Finnland)
7. Münster (Deutschland)
- ...
11. Bonn (Deutschland)
- ...
16. München (Deutschland)



NIEDERLÄNDER RADELN MIT ABSTAND AM MEISTEN

Bevölkerung, die Fahrrad fährt, in Prozent (2019)



fairkehr-Infografik: Steffi Zepp Recherche/Text: Benjamin Kühne
Quellen: Allianz pro Schiene, Copenhagenize Index, Eurostat, Statistisches Bundesamt

SKANDINAVISCHES STRASSEN SICHERER ALS DEUTSCHE

Straßenverkehrstote pro eine Million Einwohner



Der VCD fordert Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit innerorts, Tempo 80 auf Landstraßen und Tempo 120 auf Autobahnen für sicheren Verkehr und zum Klimaschutz.



STRASSENVERKEHR: CO₂-EMISSIONEN DEUTLICH GESTIEGEN

Zwischen 1990 und 2023 erhöhte sich der jährliche CO₂-Ausstoß im Straßenverkehr in der EU um 23 Prozent.

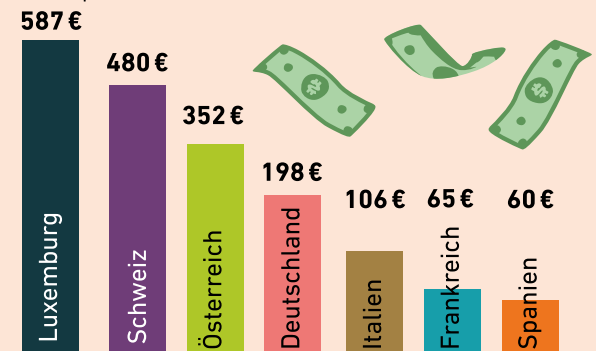


Gründe: mehr Verkehr und hochmotorisierte Fahrzeuge.



BAHN-INVESTITIONEN: DEUTSCHLAND NUR MITTELMASS

Pro-Kopf-Investitionen des Staates in den Schienenverkehr



ELEKTRISCHE EISENBAHN

Um den Bahnverkehr klimafreundlich zu gestalten, müssen mehr Bahnen elektrisch fahren. Anteil elektrifizierter Strecken in Europa:

