



Landeshauptstadt
Mainz



Auswertung Verkehrserhebung Rheinstraße

Verkehrsversuch:

**Einrichtung einer temporären Busspur (Fahrrad frei) als
Umleitungsstrecke für Veranstaltungen**

Stadtplanungsamt Abteilung Verkehrswesen
Sachgebiet Verkehrsmanagement (Strukturplanung)



Veranlassung und Umsetzung der temporären Busspur:

- **Veranstaltung „Summer in the City“** und die damit einhergehende Vollsperrung am Rheinufer (ab 10.08. 17 Uhr) im Bereich des Fort Malakoff
- **Hoher Rad-Freizeitverkehr** in den Sommerferien entlang der Rheinradroute am Rhein
- Hieraus: Einrichtung einer sicheren und eindeutigen Radumleitung als **Umsetzung des Stadtratsauftrags 1347/2022** – *„während der Feste und der Auf- und Abbaueiten sind geeignete Umleitungstrecken für den Radverkehr und mobilitätseingeschränkte Menschen auszuweisen“*
- Die Busspur Richtung Innenstadt wurde für zwei Wochen (09.08. – 23.08.) und die Busspur Richtung Weisenau für eine Woche (09.08. – 16.08.) eingerichtet
- Parallel wurde der Verkehrsversuch dokumentiert und jetzt abschließend evaluiert



Ausgangslage^{1/2}

Wie viele Radler:innen sind an einem normalen Werktag und Samstag in den Ferien am Rheinufer unterwegs ?



- Do 31.08.
3.534 Fahrräder/24h
- Sa 02.09.
4.923 Fahrräder/24h

➔ Die Zahlen machen deutlich, dass, wenn das Rheinufer nicht zur Verfügung steht, eine Alternative für Rad- und Fußverkehr zwingend erforderlich war und zukünftig sein wird!



Daten und Fakten - Messung der Verkehrssituation

Busspur Rheinachse

Spur 1: 9.8. bis 23.8.

Spur 2: 9.8. bis 16.8.



RTB

Kamera





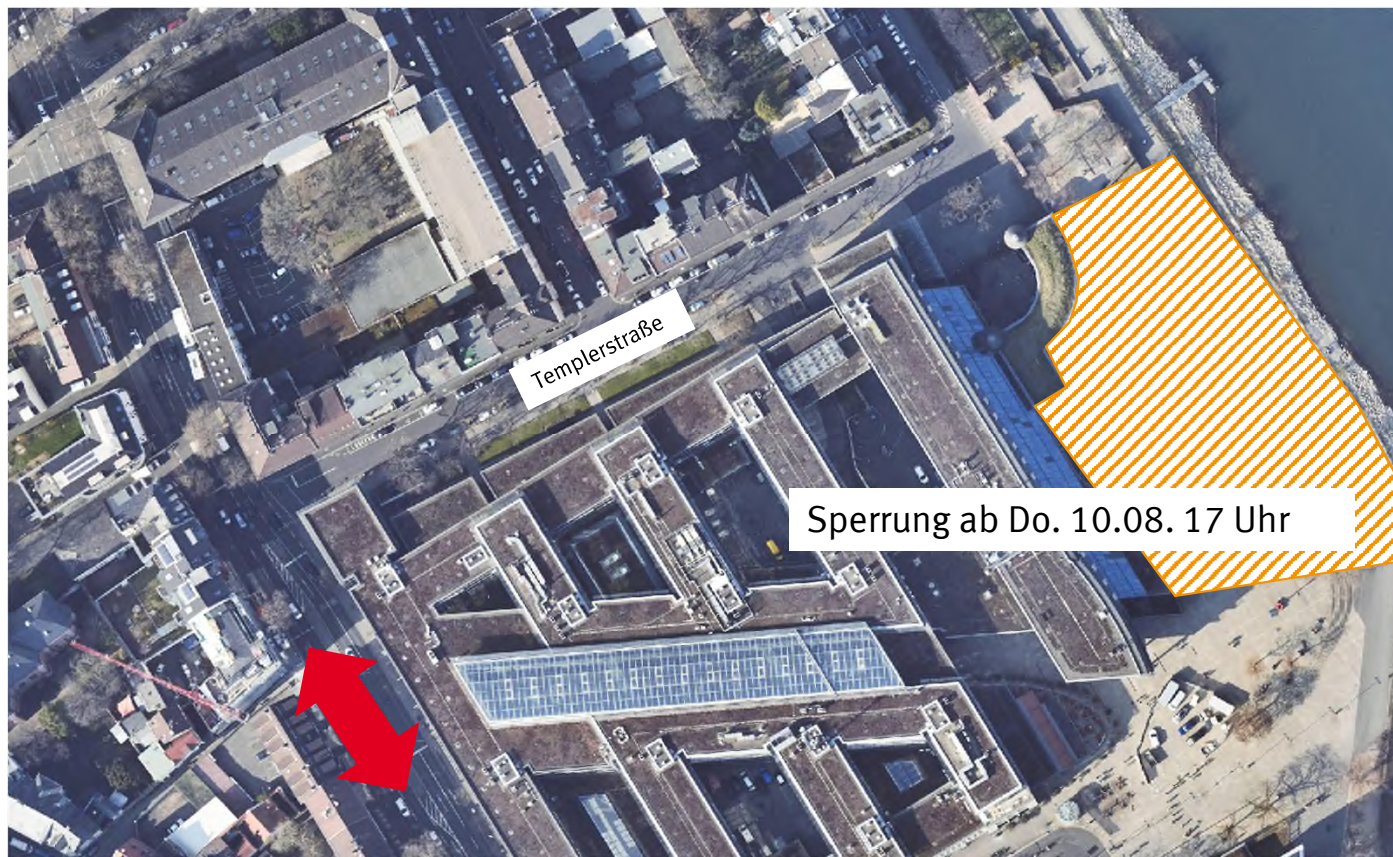
Daten und Fakten – Ergebnisse Radverkehr_{/1}

- Die Busspur (Rad, Taxen frei) ist die einzige Möglichkeit, den Radverkehr auf der Rheinachse separat vom MIV und sicher zu führen.
- Die Busspur (Rad, Taxen frei) wurde in ihrer Funktion als Umleitungsstrecke für den Radverkehr **gut angenommen**, während der Veranstaltungen am Rheinufer sogar **sehr gut**.
- **Alternativen**, die stark frequentierte Rheinradroute umzuleiten, **gab es nicht**. Die Rheinachse wäre für den Radverkehr ohne die Umleitung über die Rheinstraße komplett unterbrochen gewesen.



Daten und Fakten – Ergebnisse Radverkehr_{1/2}

Radverkehrszählungen am Do. 10.08.2023



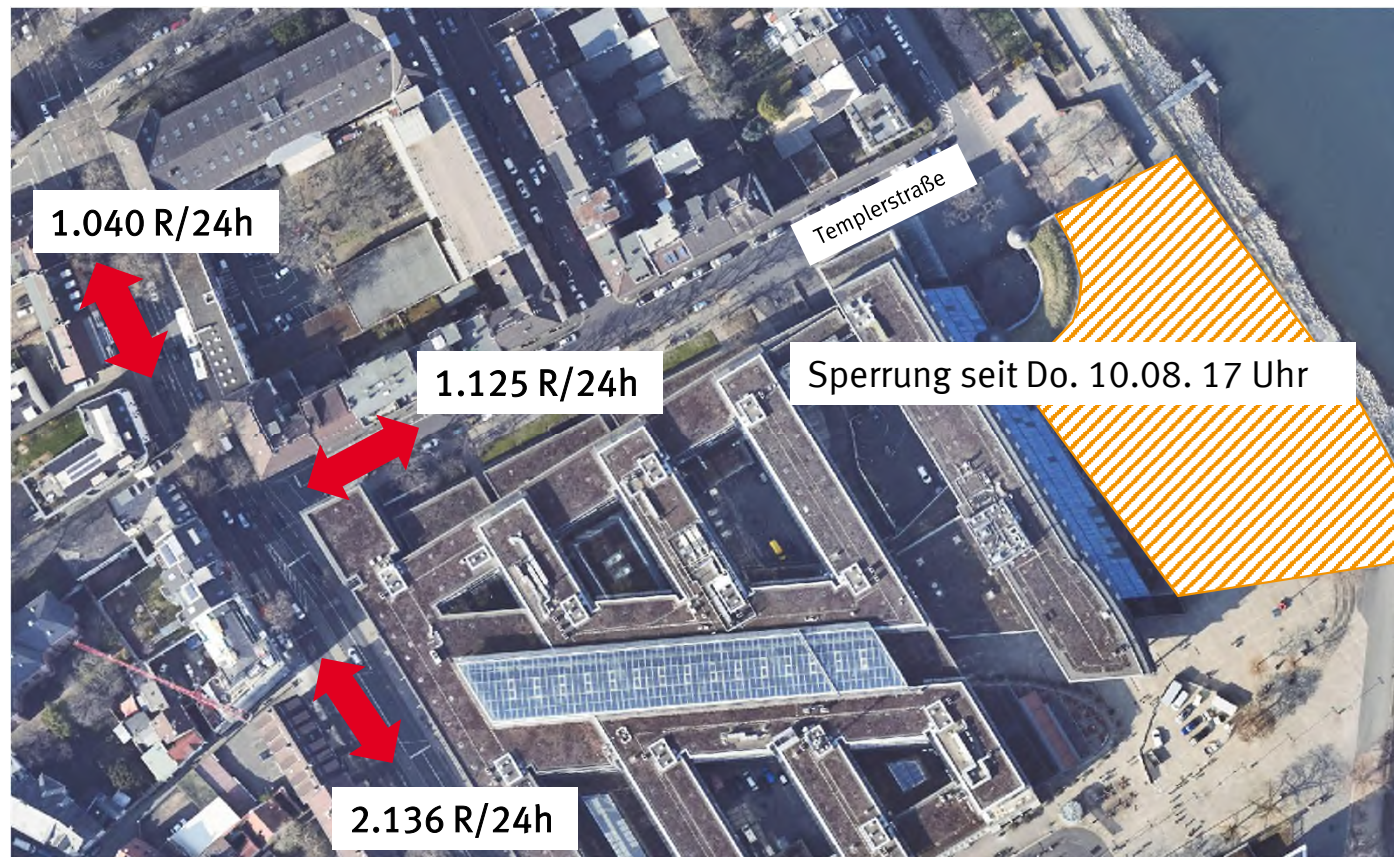
- Do. 10.08.
711 Fahrräder/24h
davon 36% vor 17 Uhr
und 64% ab 17 Uhr
(Sperrung aktiv!)

Umleitung wird von Beginn
der Sperrung an sehr gut
angenommen!



Daten und Fakten – Ergebnisse Radverkehr_{/3}

Radverkehrszählungen am Fr. 11.08.2023



- Fr. 11.08.
2.136 Fahrräder/24h
im Querschnitt Rheinachse
- ➔ Umleitung wird auch im Verlauf der Sperrung sehr gut angenommen!



Beobachtungen – Radverkehr_{/1}



Intensive Nutzung der Alternativstrecke
über die Busspur durch Radfahrende





Beobachtungen – Radverkehr_{1/2}



Intensive Nutzung der Busspur durch Radfahrende



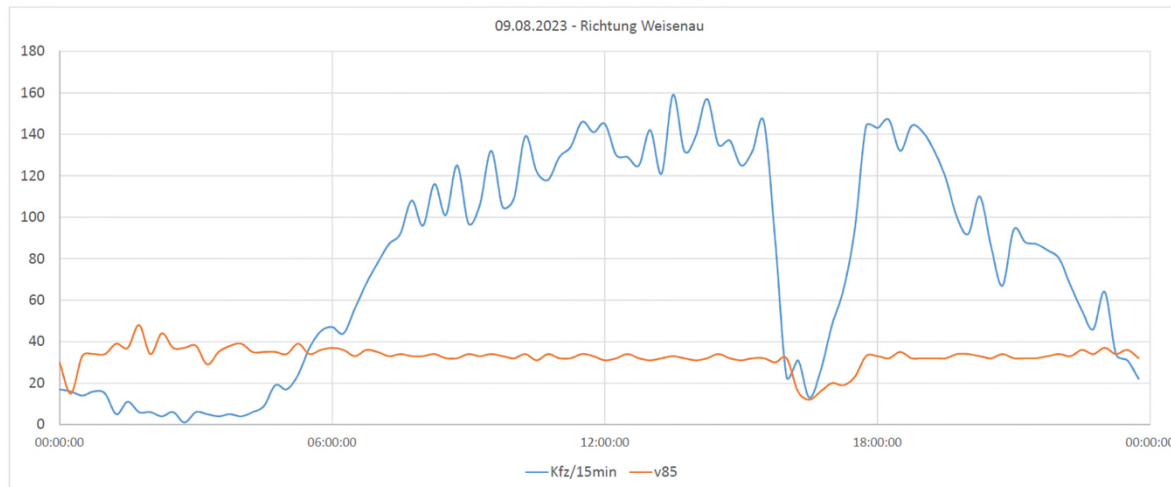


MIV-Daten und Fakten - Methode

Durch Videobeachtung: Qualitative Betrachtung
der Situation bzw. Bestätigung der Messung



Durch Seitenradarmessung: Zählung und
Geschwindigkeitsmessung

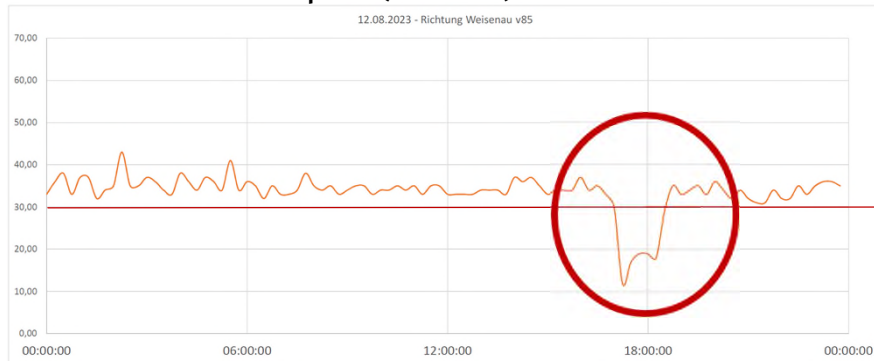




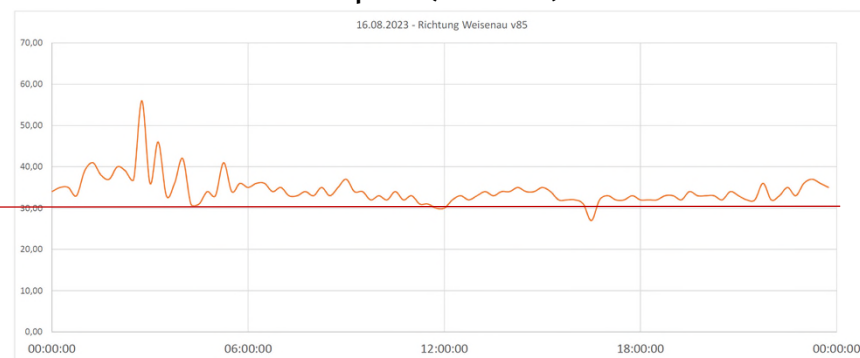
MIV-Daten und Fakten – Geschwindigkeiten/Stau –

Richtung Weisenau

Samstag mit Sperrung Schiersteiner
Brücke und Busspur (12.08.)



Mittwoch mit Busspur (16.08.)



30km/h

Auffälligkeiten nur an dem Samstag der
Sperrung der Schiersteiner Brücke (für max. 90min)



Fazit des Verkehrsversuchs

- Die Umleitung des Radverkehrs hat die Sicherheit mehrerer Tausend Radfahrender garantiert und war aus Sicherheitsaspekten unumgänglich.
- Ohne die parallele Häufung mehrerer Ereignisse wäre es vermutlich zu keinen wesentlichen Behinderungen im MIV gekommen
- Die öffentliche Wahrnehmung / Berichterstattung einer durchgängigen Überlastung der Rheinachse durch die Busspuren ist anhand der begleitenden Beobachtungen weder quantitativ noch qualitativ zu belegen.



Landeshauptstadt
Mainz

Landeshauptstadt Mainz

Janina Steinkrüger

- Dezernentin für Umwelt, Grün, Energie und Verkehr -

Armin Schroeders 0 61 31 / 12 – 25 75

Bernd Mayer-Zawar 0 61 31 / 12 – 34 19

61 – Stadtplanungsamt, Abteilung Verkehrswesen

SG Verkehrsmanagement

bernd.mayer-zawar@stadt.mainz.de

armin.schroeders@stadt.mainz.de

**Vielen Dank für Ihr
Interesse!**