

## PRESSEMITTEILUNG

### Grünachsen in Mainz für mehr Lebensqualität

**Das Mainzer Radfahrforum unterstützt die Initiative „Grünachsen“, um mehr Lebensqualität in Mainz zu erreichen.**

*Mainz, 20. Oktober 2023.* Seit Mitte Mai 2023 sammelt die Klimaschutzinitiative MainzZero Unterschriften für Grünachsen als begrünte, fußgänger- und radfahrer\*innen-freundliche Straßenzüge.

**Die Petition kann online über Open Petition**

**<https://www.openpetition.de/petition/online/gruenachsen-in-jedem-mainzer-stadtteil> unterschrieben werden.**

Nun kommt mit dem Mainzer Radfahrforum (MRF) ein weiterer Unterstützer hinzu. „Wir freuen uns, dass das MRF als eine wichtige Stimme für den Radverkehr unser Anliegen unterstützt“, so Marina Hinsch, Sprecherin von MainzZero. „Viele Radfahrer\*innen fühlen sich unwohl, auf derselben Fahrbahn wie der Kfz-Verkehr zu fahren. Einige weichen deshalb auf den Bürgersteig aus. Eltern mit Kindern oder Senioren trauen sich oft gar nicht, das Rad zu benutzen. Grünachsen mit wenig Autoverkehr könnten vor allem für solche Gruppen interessant sein.“ betont Carola Kühne vom MRF als Vertreterin vom NABU die Motivation, diese Petition zu unterstützen.

Inwiefern Grünachsen und Radverkehr kombinierbar sind, hängt von der Nutzung der jeweiligen Straßen ab. So müsse auf viel befahrenen und ausgewiesenen Radrouten die Radwege möglichst vom Fußverkehr und von Aufenthaltsbereichen getrennt werden, um Konflikte zwischen den Verkehrsteilnehmern zu vermeiden. Die Fahrbahn sollte ausreichend breit, asphaltiert und auch im Herbst und Winter befahrbar sein.

„Das vom MRF 2021 im Rahmen des Mainzer Mapathon vorgelegte Radwegenetz der Stadt sollte bei der Auswahl der Straßen für Grünachsen berücksichtigt werden, so Rolf Pinckert, Vorsitzender ADFC Mainz-Bingen e. V.

Die nachfolgenden beiden Visionszeichnung zeigen auf, wie diese „Grünachsen“ aussehen könnten: eine lebenswerte Innenstadt mit Fläche zum Verweilen, Flanieren und als Durchfahrt für das Fahrrad. Auch Lieferverkehr wird in eingeschränktem Maße möglich sein, aber kein Durchgangsverkehr! So wird gemeinsam – mit gegenseitigem Verständnis für die unterschiedlichen Verkehrsteilnehmer - lebenswerter Stadtraum und sichere sowie schnelle Radwege für alle Altersgruppen geschaffen.



**Bildnachweis: Mainzer Radfahrforum Okt. 2023**

**Pressekontakt:**

Amelie Döres  
 Stellv. Vorsitzende  
 ADFC Kreisverband Mainz-Bingen e.V.  
 Zitadelle Bau 1 F, 55131 Mainz  
 Tel.: 0 61 31/ 69 31 31  
 E-Mail: [amelie.doeres@adfc-mainz.de](mailto:amelie.doeres@adfc-mainz.de)  
 web: <http://www.adfc-mainz.de>

**Die Mitglieder des Mainzer Radfahrforums:**



Bund für  
 Umwelt und  
 Naturschutz  
 Deutschland

