

Parkende Autos sind Stehzeuge

fairkehr-Infografik zum Parkraum

Die Bewirtschaftung von Parkraum ist ein wichtiger Hebel, um Verkehr zu steuern und klimafreundlich zu machen. Die fairkehr-Infografik aus 02/2022 zeigt Zahlen und Fakten zum Thema.

STEHZEUGE

Autos werden durchschnittlich nur 45 Minuten am Tag gefahren. Sie stehen damit über 23 Stunden herum und blockieren öffentlichen Raum.

Über 40 Prozent der Pkw in Privathaushalten werden an einem Durchschnittstag gar nicht bewegt.



GEFÄHRLICHES PARKEN



25 Prozent der Fußgängerunfälle und 15 Prozent der Fahrradunfälle innerorts stehen in Zusammenhang mit dem Parken: Autos versperren die Sicht, parken auf Rad- und Fußwegen, Türen öffnen sich unvermittelt.

AUTOS WACHSEN, PARKPLÄTZE KOMMEN NICHT MIT



Zulassungszahlen	2000	2020
Kompakt-, Mittel-, Oberklasse	59,8%	35,3%
SUV/Geländewagen	2,9%	31,8%
Minis, Kleinwagen	23,4%	20,1%
Sportwagen, Vans, Sonstige	13,9%	12,8%

IN DEUTSCHLAND PARKT MAN BILLIG

Preise für das Bewohnerparken pro Jahr im Vergleich



KNOLLE STATT KNÖLLCHEN

	Niederlande	Deutschland
Behinderung durch Parken auf Rad- und Gehwegen	159 EUR	70 EUR
Parken ohne Parkschein	109 EUR	20 EUR
Parken auf einem Parkplatz für E-Autos oder Carsharing	109 EUR	55 EUR

Parkende Autos sind Stehzeuge

fairkehr-Infografik zum Parkraum

VERSCHWENDETE LEBENSZEIT

In deutschen Großstädten suchen Autofahrer*innen durchschnittlich **40 bis 70 Stunden** im Jahr nach Parkplätzen und verursachen dabei **30 bis 40 Prozent** des innerstädtischen Gesamtverkehrs.



VERZERRTER WETTBEWERB

Die Preissteigerung von ÖPNV-Tickets und Parkgebühren in München im Zeitraum von 2004 bis 2018 im Vergleich:



WERT DES ÖFFENTLICHEN RAUMS

Ein Parkplatz ist etwa 12 m² groß. Eine solche Fläche kostet in etwa:

14 600 Euro

München-Schwabing

5 500 Euro

Lüneburg

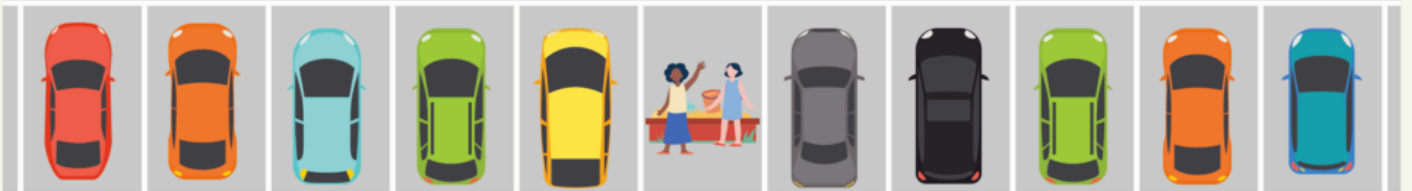
5 100 Euro

Schwerin



PARKEN STATT SPIELEN

Die Parkplätze in der Hauptstadt sind zusammengerechnet zehnmal größer als die Spielplätze.



LEERE PARKHÄUSER, VOLLE STRASSEN

Selbst zu Spitzenzeiten ist die Hälfte der Stellplätze in vielen Parkhäusern noch frei. Beispiel Stuttgart Innenstadt:

14.00 Uhr

52 % Auslastung,
über 6 000 freie Plätze

18.00 Uhr

34 % Auslastung,
über 7 700 freie Plätze



AMSTERDAM SCHAFFT PLATZ

2019 hat die Stadt Amsterdam mehr als **1 100**

öffentliche Parkplätze entfernt.

So hat sie die Flächen umverteilt:

42 %

Gehwege, Flächen für Aufenthalt und Spiel

17 %

Flächen für den Wohnungsbau

11 %

Abstellmöglichkeiten für Fahrräder

8 %

Uferbefestigungen und Brücken

4 %

Querungsstellen

6 %

Bäume und Begrünungen