

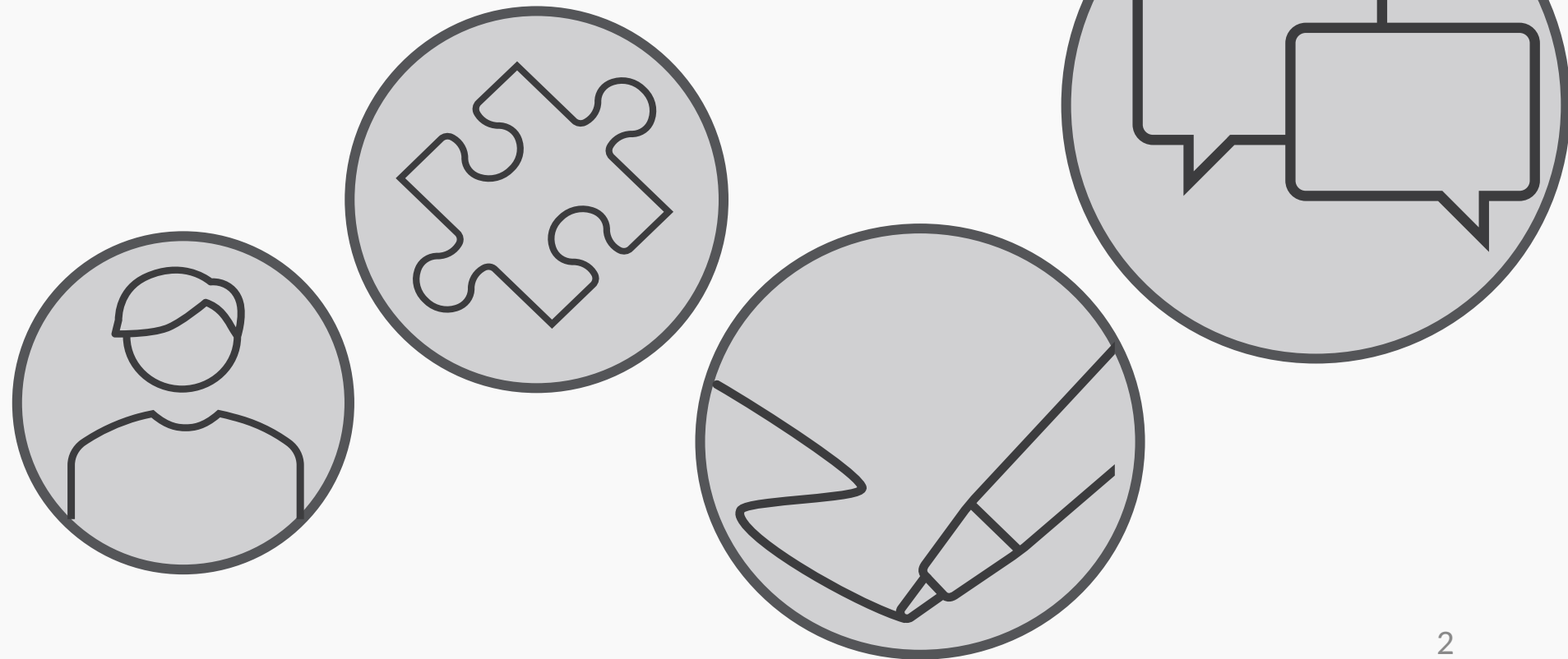
VERKEHRSWENDE JETZT!

Bausteine für ein MAINZER
MOBILITÄTSKONZEPT

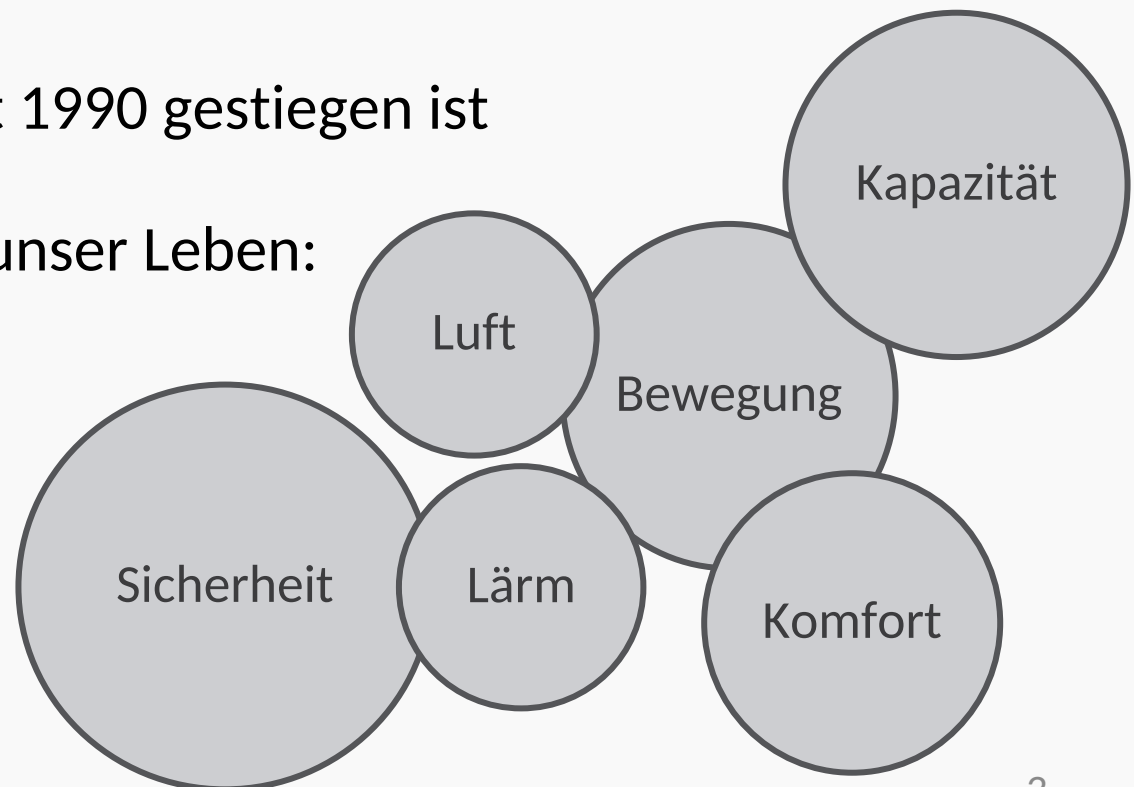




Ein paar Worte
zum Ablauf ...



- Treibhausgasemissionen des Sektors Verkehr betragen im Jahr 2019 20% der THG-Emissionen in Deutschland
- Mainzer Verpflichtung zum 1,5°-Grad-Ziel
- Einziger Sektor, der seit 1990 gestiegen ist
- Hat Auswirkungen auf unser Leben:



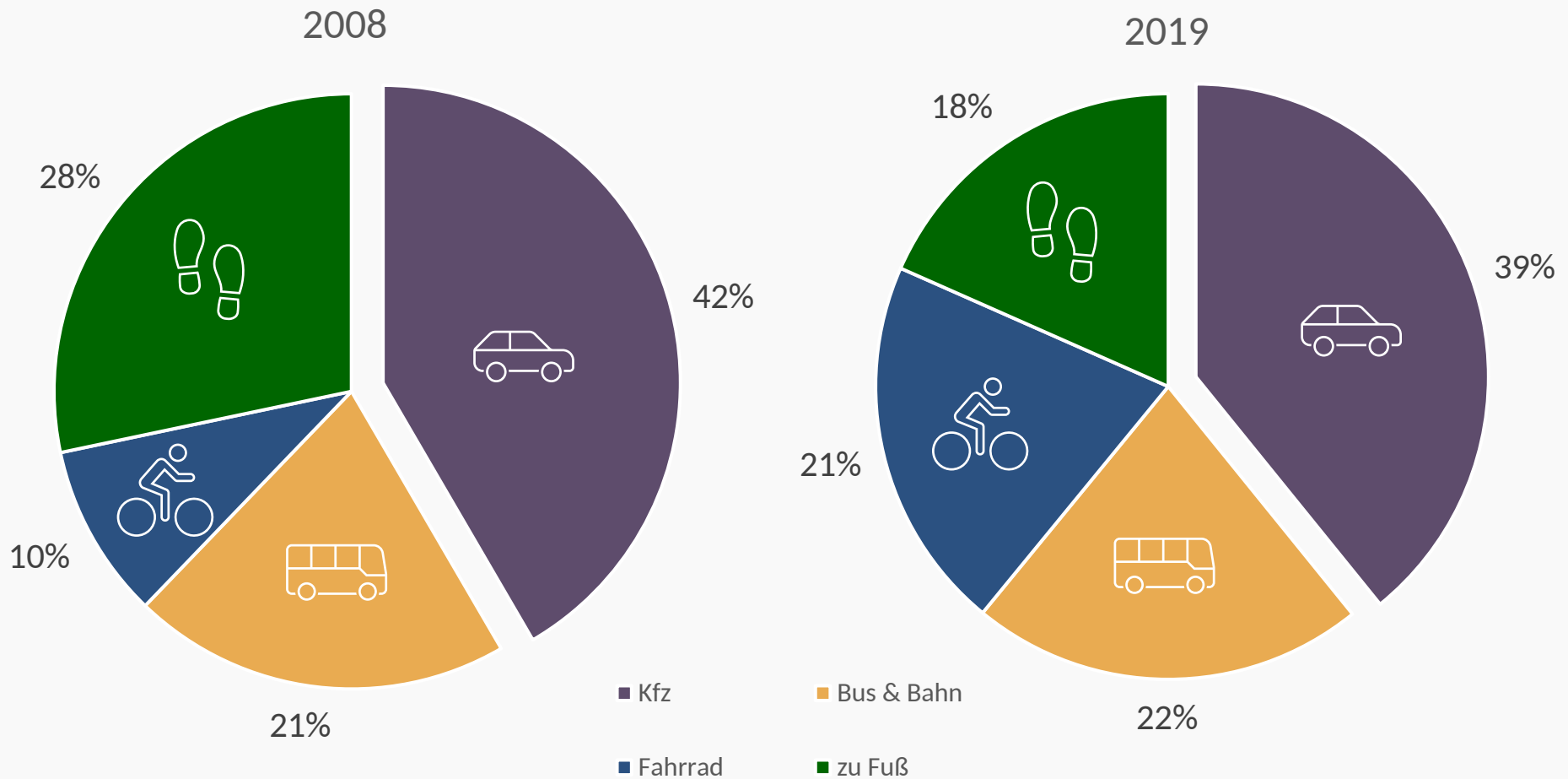
Stimmen Sie mit ab: Welches Verkehrsmittel nutzen Sie wochentags am meisten?

- Auto
- ÖPNV (Bus und Bahn)
- Fahrrad
- Zu Fuß
- Anderes



Gehen Sie auf www.slido.com
& geben Sie den Code #300319 ein
Oder nutzen Sie obenstehenden QR-Code

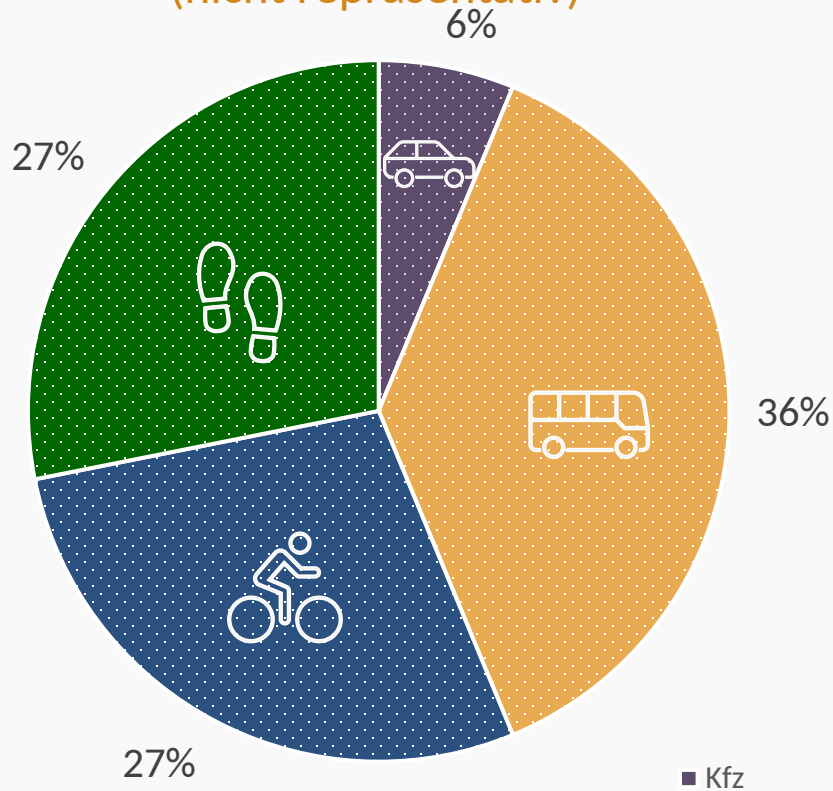
Verkehrsmittelwahl (Gesamtverkehr) im Vergleich in Mainz



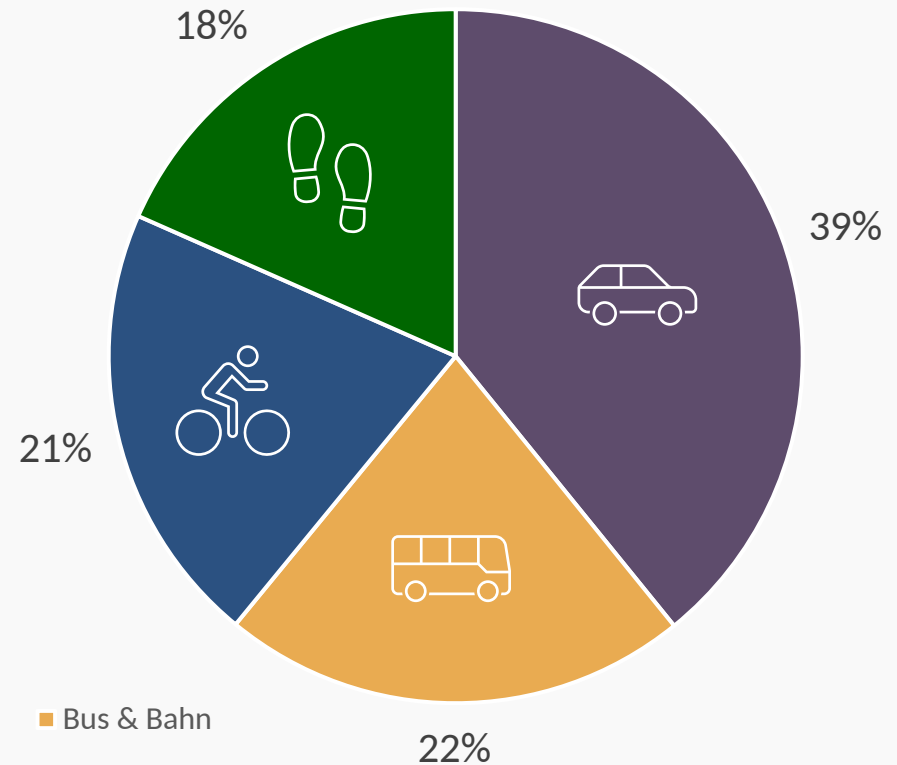
Daten übernommen aus Mobilitätsbefragung 2019 zum werktäglichen Verkehrsverhalten der Bevölkerung in der Stadt Mainz – LH Mainz S.43
Summen ungleich 100% sind aufgrund von Auf- und abrunden entstanden

Verkehrsmittelwahl (Gesamtverkehr) im Vergleich in Mainz

2022 Onlinevortrag MainzZero
(nicht repräsentativ)



2019 Mainz gesamt



■ Kfz

■ Bus & Bahn

■ Fahrrad

■ zu Fuß

Daten übernommen aus Mobilitätsbefragung 2019 zum werktäglichen Verkehrsverhalten der Bevölkerung in der Stadt Mainz - LH Mainz S.43
Summen ungleich 100% sind aufgrund von Auf- und abrunden entstanden

*„Ziel ist es, den Anteil der zurückgelegten Wege in unserer Stadt von ÖPNV, Fußgänger*innen und Radfahrer*innen von heute 60 Prozent auf 80 Prozent zu erhöhen.
Hierzu muss der ÖPNV weiter ausgebaut werden.“*

Auszug aus dem Stadtratsbeschluss „Konsequenter Klimaschutz weiter vorantreiben“: Lebenswerten Stadtraum schaffen – Verkehrswende fortführen – Wärmewende forcieren – Transparenz schaffen (B'90/DIE GRÜNEN, SPD, FDP)
<https://bi.mainz.de/getfile.php?id=238613&type=do&>

Reduzierung ergibt sich aus Ergebnissen der Studie CO₂-neutral bis 2035: Eckpunkte eines deutschen Beitrags zur Einhaltung der 1,5-°C-Grenze des Wuppertal Instituts, erarbeitet für Fridays for Future Deutschland

Verkehrswende

= Prozess des Umstiegs der Gesellschaft auf umweltverträgliche Mobilität

Vermeiden, Verlagern

Mobilitätswende

Verhalten

- Reduktion des Autoverkehrs
- Ausbau des ÖPNV
- Förderung Fuß- und Radverkehr
- Kulturwandel von individuellen zu öffentlichen und gemeinschaftlichen Verkehrsmitteln
- Wandel der Symbolik des Autos

Verbessern

Antriebswende

Technik

- Ersatz von fossilen Treibstoffen durch klimaneutrale Antriebsarten
- Reduktion der Emissionen (CO₂, Luftschadstoffe, Lärm) während des Fahrbetriebs
- Voraussetzung: Energiewende



Weiter geht's...